

30. April 2026 - Veranstalte zum 18. Mal das Saisonopening für die Varadero Gruppe Österreich - vor dem Eintreffen der Teilnehmenden noch eine Tour mit 280 km gefahren.

28. April 2026 - Iselsberg - Gailberg - Kreuzberg - Bauer im Boden - Windische Höhe - Bad Bleiberg - Krastal - Arriach - Turrach - Katschberg, 445 km gefahren. **Der Schnitt hat 74 km/h betragen, mit einem Verbrauch von 4,43 l/100 km.**

26. April 2026 - 1000PS Straßentraining Personalcoaching - Hochrindl - Flattnitz - Prekova - Gunzenberg - Klippitzthörl - Obdacher Sattel - Schönfeld/Innerkrams, 373 km gefahren. **Bei konformer Geschwindigkeit ist der Verbrauch bei 4,1 l/100km.**

25. April 2026 - 1000PS Straßentraining Kärnten, 180 km gefahren

24. April 2026 - Kärnten - Steiermark, Soboth - Leibnitz - Sinabelkirchen - Graz, Nebenstraßen gefahren. Termin bis am Abend, erstmals Autobahn benützt, fahre in der Nacht aus Sicherheitsgründen über die Autobahn nach Hause, **565 km gefahren. Davon 210 km Autobahn, Verbrauch 5,0 l/100km.**

22. April 2026 - Loiblpass - Javorje - Logatec - Tolminske Ravne - Livske Ravne - Predil - Windische Höhe. Kurvenzauber in Slowenien, laut APP wurden 3.286 Kurven gefahren. Viele Streckenabschnitte auf Nebenstraßen meist einspurig, 575 km gefahren.

20. April 2026 - Prägraten/Ströden - Felber Tauern - Iselsberg - Winklern bis Obervellach Einspurig. Wieder sehr anspruchsvoll, 414 km gefahren.

19. April 2026 - Liesertal, Fahrten für Videoanalyse, 74 km gefahren.

17. April 2026 - Tour über Katschberg - Obertauern - Turrach. Dann im Liesertal und in Mallnitz 1000PS Straßentraining Instruktor Schulung durchgeführt, 442 km gefahren. **Mit ambitionierter Fahrweise ist der Verbrauch von 4,85 l/100km im günstigen Bereich.**

16. April 2026 - Mölltal / Winklern bis Stall alle erlaubten Einspurigen Bergstraßen (die meisten sind Sackgassen) 229 km gefahren. Wie schon am 10. April so auch heute viele Nebenstraßen bis zum erlaubten Ende gefahren. **Was immer wieder überrascht das die Bergbauern und letzten Häuser soweit über dem Talboden vom Mölltal sind und über asphaltierte Straßen erreichbar sind. Vielfach schlechter Straßenzustand, Rollsplitt und die Reste der Holzschlägerungen. Auf allen Nebenstraßen ist es sehr anspruchsvoll zu fahren.**

13. April 2026 - Über Glanz - Windische Höhe - Predil - Socatal - nach Pula, einige Nebenstraßen gefahren. Zurück wieder einige Nebenstraßen gefahren, Socatal - Vrsic - Wurzen Pass - Glanz, 735 km gefahren.

Mit sehr aktiver Fahrweise gefahren, daher hat der Durchschnittsverbrauch von nur 4,93 l/100km positiv überrascht.

11. April 2026 - Liesertal - Mölltal (Mallnitz) 1000PS Straßentraining - Instruktor Schulung, 333 km gefahren.

10. April 2026 - Mölltal / Winklern bis Latzendorf alle erlaubten Einspurigen Bergstraßen (die meisten sind Sackgassen) 251 km gefahren.

9. April 2026 - 1000 km Service Mühldorf 52 km gefahren.

Die neue Africa Twin Adventure Sports setzt gegenüber meinem 2016er Modell einen deutlichen Schritt nach vorne: geschmeidigere Schaltvorgänge, automatische Drehzahlanpassung beim Runterschalten, dreistufige Motorbremswirkung und eine fein

dosierbare Traktionskontrolle in sieben Stufen. Spürbare Technik, die jede Fahrt noch präziser und sicherer macht.

8. April 2026 - die heutige Tour (536 km) wurde auf meinen Hausstrecken gefahren, ein paar wenige Kilometer auf noch nie gefahrenen Streckenabschnitten.

7. April 2026 - um 10:00 Uhr die Africa Twin Adventure Sports bei meinem Mechaniker Klaus Popodi übernommen und auf meinen bekannten Strecken die ersten 437 km gefahren.